

# COMUNE DI VILLALBA

PROVINCIA DI CALTANISSETTA



## COPIA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 42 del Registro – ESAME VIABILITA' STRADALE E FERROVIARIA A SEGUITO DELLA SOPPRESSIONE DELLE FERMATE DEI TRENI E DEI RELATIVI DISAGI DELLA POPOLAZIONE.

Data 22/06/2015 -

L'anno duemilaquindici il giorno ventidue del mese di giugno alle ore 19,45, nella sala delle adunanze consiliari della sede municipale del Comune di Villalba, a seguito della convocazione con nota prot. n. 2352 del 18 giugno 2015 del Vice Presidente del Consiglio Comunale, si è riunito il Consiglio Comunale ai sensi dell'art. 19 della L.R. n. 7/1992, in seduta pubblica di inizio e in sessione straordinaria e d'urgenza.

Presiede l'adunanza il Sig. Antonio Lupo, nella sua qualità di Presidente del Consiglio Comunale.

All'inizio della trattazione dell'argomento in oggetto, risultano presenti i signori:

Nr.	Cognome e nome	Carica	Presente	Assente
1	LUPO ANTONIO	Presidente	X	
2	FAVATA RITA	Vice Presidente	X	
3	FERRERI V. FABIO	Consigliere Comunale	X	
4	SAIA ALESSIA	Consigliere Comunale	X	
5	SIRACUSA CALOGERO	Consigliere Comunale	X	
6	SCARLATA ELIANA	Consigliere Comunale	X	
7	SCHILLACI ROSETTA	Consigliere Comunale	X	
8	LA MONACA CALOGERINA	Consigliere Comunale	X	
9	LEONE SALVATORE	Consigliere Comunale	X	
10	ZAFFUTO GIUSEPPE	Consigliere Comunale	X	
11	RAPISARDA ILARIA	Consigliere Comunale	X	
12	TATANO GIUSEPPE	Consigliere Comunale	X	

Assegnati n. 12

In carica n. 12

Assenti --

Presenti 12

Fra gli assenti sono giustificati i signori \_\_\_\_\_

Con l'assistenza e partecipazione del Segretario Comunale: Dott.ssa Concettina Nicosia.

Assistono i seguenti componenti della Giunta Comunale: Sindaco Geom. Alessandro Plumeri.

### IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che la proposta di deliberazione relativa all'oggetto è munita dei pareri prescritti e che la stessa viene inserita nella presente deliberazione.

**Il Presidente del Consiglio**, passa alla trattazione del punto 3 inserito all'ordine del giorno avente ad oggetto: "Esame situazione viabilità stradale e ferroviaria a seguito della soppressione delle fermate dei treni e dei relativi disagi della popolazione". Invita i Consiglieri che hanno richiesto l'inserimento dell'argomento tra i punti all'ordine del giorno, ad illustrarlo.

**Il Consigliere Favata**, chiesta ed ottenuta la parola, evidenzia che i Consiglieri del Gruppo Amare Villalba hanno richiesto di convocare urgentemente un Consiglio Comunale al fine di affrontare tempestivamente e pubblicamente il problema della soppressione della fermata presso Villalba dei treni che collegano il nostro paese con Caltanissetta. Evidenzia che, grazie all'intervento del Sindaco, il problema sembra rientrato. Rivolgendosi al Sindaco, presente in aula, chiede a questi di mettere a conoscenza il Consiglio Comunale di come siano andati i fatti.

**Il Sindaco**, ottenuta la parola, rappresenta al Consiglio, che non sapeva che la stazione ferroviaria di Villalba doveva essere chiusa. Alla notizia della chiusura, riferisce di avere contattato tempestivamente il direttore delle Ferrovie dello Stato che gli comunicava che tale soppressione era avvenuta per rendere più veloce le corse, considerato che la soppressione di una fermata consente di recuperare tre minuti. Fa presente che oltre alla fermata di Villalba, era stata disposta la soppressione delle fermate di Marianopoli e Valledolmo. Rende edotto il Consiglio che a queste affermazioni, egli aveva evidenziato che il Comune di Villalba non disponeva di un collegamento con la stazione del Comune vicino di Vallelunga Pratameno. A queste osservazioni, fa presente, che il direttore delle Ferrovie dello Stato gli assicurava che giorno 29 avrebbe disposto la riapertura della stazione di Villalba, ma che si trattava di una misura provvisoria e temporanea. Evidenzia in effetti che la fermata del treno presso la stazione di Villalba non è una fermata strutturale, ma che la stessa viene effettuata sulla base di un ordine di servizio ad hoc. Fa presente che le Ferrovie dello Stato non gli hanno dato garanzie sul ripristino della fermata a tempo indeterminato e che, pertanto, egli non è nelle condizioni di darle al Consiglio. Ritiene, pertanto, che sia necessario fare fronte comune al fine di fare quante più pressioni possibili per una risoluzione definitiva della questione. Sottolinea come tale problematica risulti essere ancora più grave, se si pensa alle condizioni in cui versano le strade provinciali, soprattutto dopo le piogge torrenziali di questo inverno. A tal riguardo, rappresenta, altresì, che la Protezione Civile, contatta per la richiesta di interventi, ha comunicato che non ha risorse per assicurarne la manutenzione.

**Il Consigliere Favata**, chiesta ed ottenuta la parola, evidenzia come, alla luce delle dichiarazioni del Sindaco, la seduta del Consiglio Comunale in corso risulti quanto mai utile ed opportuna, considerato che la fermata del treno presso la stazione di Villalba non risulta essere stata ripristinata in maniera definitiva e che al riguardo non si ha alcuna sicurezza. Ritiene che appaia opportuno costituire una delegazione e lavorare per la creazione di un'asse con i Comuni vicini per fare delle pressioni. Sottolinea come il coordinamento con i Comuni vicini sia importante e fondamentale. Evidenzia che appare assai probabile che, alla luce dei piani di riorganizzazione delle Ferrovie, qualche stazione dovrà saltare, ed allora bisogna lavorare alla costituzione di un tavolo con gli altri Comuni al fine di portare a casa il migliore risultato in termini di più corse e meglio organizzate nel corso della giornata. Rappresenta che il treno rappresenta un importante mezzo di locomozione, soprattutto ora che raggiungere Palermo è diventata un'avventura anche alla luce dei lavori sulla Palermo - Agrigento che oramai costituisce un cantiere di lavoro a cielo aperto.

**Il Consigliere Siracusa**, chiesta ed ottenuta la parola, domanda al Sindaco come mai la Protezione Civile sia intervenuta per assicurare l'eliminazione del fango sversatosi sulla carreggiata da Mussomeli a Villa Cardinale e non da Villa Cardinale a Polizzello.

**Il Consigliere Zaffuto**, chiesta ed ottenuta la parola, evidenzia che ancora non c'è una proposta ufficiale da parte delle Ferrovie dello Stato sulla riorganizzazione della tratta Catania-Palermo. Fa presente che sicuramente verrà mantenuta una sola stazione, ma che ancora non è certo se tale scelta ricadrà su Vallelunga, Villalba o Marianopoli. Propone, pertanto, che si dia mandato in maniera congiunta al Sindaco e al Presidente del Consiglio, quali soggetti massimi rappresentanti di questo Ente, di porre in essere un'azione comune e di tracciare le azioni e le relazioni da intraprendere per cercare di risolvere al meglio la problematica della viabilità ferroviaria ed al fine di predisporre gli atti di indirizzo da porre in essere per assicurare un'azione forte. Riferisce, altresì, come, per quanto riguarda la viabilità stradale, sia stato costituito presso la Regione un tavolo tecnico per programmare l'utilizzo di circa 30 milioni per una manutenzione straordinaria della rete stradale siciliana. Evidenzia come risulterebbe nevralgico per la comunità villabese che, in tale ambito, venga individuata per il riammodernamento la Mussomeli - Resuttano. Ritiene che è fondamentale attenzionare anche questo aspetto.

**Il Presidente del Consiglio**, intervenendo, fa presente che, a suo parere, sia necessario avviare un tavolo tecnico con i Comuni vicini di Vallelunga e Marianopoli al quale invitare l'Assessore Pizzo. L'obiettivo dei nostri enti locali deve essere quello di ottenere più corse e meglio distribuite nell'ambito della giornata, laddove, osserva, d'altro canto, l'esigenza di Ferrovie dello Stato è quella di evitare i tempi morti su molte fermate. Ritene che, a suo parere, appare strategico invitare a questo tavolo anche il Comune di Resuttano, al fine di spostare il baricentro su Villalba e pianificare quella che si potrebbe definire la Stazione delle Valli.

**Il Consigliere Zaffuto**, chiesta ed ottenuta la parola, evidenzia che la partecipazione del Sindaco e del Presidente del Consiglio al costituendo tavolo tecnico è la migliore garanzia per tutti. Sottolinea come sia importante in questa situazione non mostrarsi con due facce e divisi.

**Il Consigliere Tatano**, chiesta ed ottenuta la parola, dichiara di essere d'accordo con il fatto che il Comune si faccia promotore di un intervento forte e mirato. Si dichiara, altresì, favorevole ad utilizzare le somme del nostro Ente sulla viabilità locale. Per quanto riguarda l'interruzione, a causa della frana, della strada Villalba -Marianopoli, fa presente che tale interruzione potrebbe essere bypassata attraverso il riammodernamento di una trazzera segnata sulle carte di Villalba e che ad oggi è invasa da pietre e altro.

**Il Consigliere Ferreri**, chiesta ed ottenuta la parola, ricorda che nel corso della appena trascorsa campagna elettorale, l'Onorevole Miccichè in un comizio a supporto della lista Insieme per Villalba aveva fatto cenno alla stazione del Vallone. Fa presente, altresì, che nel periodo a ridosso delle elezioni il Sindaco Plumeri aveva preso parte ad una riunione tenutasi sul tema della viabilità ferroviaria, Domanda al Sindaco di che cosa si sia parlato nel corso di quella riunione.

**Il Sindaco**, rispondendo alle domande del Consigliere Ferreri, fa presente che nel maggio del 2015 è stata indetta una riunione sulla viabilità ferroviaria. In quella sede si è chiesto di aggiungere una fermata andata e ritorno sulla tratta Roccapalumba - Caltanissetta in più rispetto a quelle esistenti. Fa presente che a quella riunione tuttavia non era presente l'Assessore Pizzo e che, pertanto, tale istanza non aveva potuto essere evasa, considerato che

a tal fine è necessaria la copertura finanziaria della Regione. Rappresenta, in ogni caso, che non solo non è stata messa la corsa, perchè ci sono difficoltà nel reperimento dei fondi, ma ci è stata sottoposta la problematica relativa alla creazione della stazione del Vallone, se in tale ipotesi noi saremmo disponibili ad una chiusura della stazione di Villalba. In quella occasione l'Onorevole Miccichè aveva preso l'impegno di attenzionare la problematica.

**Nasce una discussione accesa tra il Consigliere Zaffuto e il Consigliere Ferreri che vengono richiamati all'ordine dal Presidente del Consiglio.**

Il **Consigliere Favata**, chiesta ed ottenuta la parola, evidenzia con riferimento alla questione della Stazione del Vallone che sarebbe opportuno orientare la scelta verso Villalba, considerato che, a differenza della Stazione di Vallelunga, la nostra Stazione si trova ubicata sulla provinciale e non pone problemi di parcheggio.

Il **Presidente del Consiglio** si dichiara disponibile a impegnarsi, insieme con il Sindaco, su tale fronte.

Il **Consigliere Siracusa**, chiesta ed ottenuta la parola, domanda se ci siano i tempi per riaprire il tavolo tecnico.

Il **Presidente del Consiglio**, intervenendo, dichiara che per riaprire il tavolo occorre riconvocare RFI Trenitalia e l'Assessore Pizzo e l'Onorevole Miccichè e che sarebbe opportuno procedervi entro la fine del mese. Rappresenta che Trenitalia sta per dare avvio ad un investimento massiccio che proietta la stazione di Xirbi di Caltanissetta a diventare uno snodo centrale. Ritiene che se si avvia tempestivamente il tavolo tecnico si potrebbe portare avanti la richiesta della previsione di un treno veloce sulla tratta Palermo-Caltanissetta. Per quanto riguarda la questione della Stazione del Vallone, ribadisce che, a suo parere, è opportuno spostare il baricentro a Villalba, considerato che Resuttano e Marianopoli, nonché la stessa Mussomeli, sono disponibili a confluire su Villalba.

Il **Sindaco** rassicura che tempestivamente ci si attiverà per aprire le trattative.

**Esce il Consigliere Rapisarda. Presenti 11.**

A questo punto, il **Presidente del Consiglio**, accertato che nessun altro Consigliere chiede di intervenire, sottopone a votazione la proposta formulata dal Consigliere Zaffuto che si dia mandato in maniera congiunta al Sindaco e al Presidente del Consiglio, quali soggetti massimi rappresentanti di questo Ente, di porre in essere un'azione comune e di tracciare le azioni e le relazioni da intraprendere per cercare di risolvere al meglio la problematica della viabilità ferroviaria ed al fine di predisporre gli atti di indirizzo da porre in essere per assicurare un'azione forte.

Esperita la votazione a scrutinio palese per alzata di mano, il Presidente accerta e proclama il seguente risultato:

Presenti 11

Votanti 11

Favorevoli 11 (Lupo, Favata, Ferreri, Saia, Siracusa, Scarlata, Schillaci, La Monaca, Leone, Zaffuto, Tatano).

Contrari --

Astenuti --

Indi,

## IL CONSIGLIO COMUNALE DELIBERA

- di approvare la proposta formulata di dare mandato in maniera congiunta al Sindaco e al Presidente del Consiglio, quali soggetti massimi rappresentanti di questo Ente, di porre in essere un'azione comune e di tracciare le azioni e le relazioni da intraprendere per cercare di risolvere al meglio la problematica della viabilità ferroviaria ed al fine di predisporre gli atti di indirizzo da porre in essere per assicurare un'azione forte.

A questo punto, il **Consigliere Favata**, chiesta ed ottenuta la parola, evidenzia che la problematica della viabilità stradale merita altrettanto attenzione. Fa presente che, anche su tale fronte, bisogna intervenire al più presto per evitare che la situazione peggiori, considerato che la SP16 ha rischiato di essere chiusa per causa di frana. Evidenzia che tale strada costituisce per la comunità villalbese un'arteria fondamentale per raggiungere scuole ed ospedali. Nonostante ciò, evidenzia come sulla stessa nessun intervento è stato fatto di manutenzione e come non sia stato neppure eliminato il fango che restringe la viabilità. Ritiene che a tal fine bisogna cercare un collegamento con il Comune di Mussomeli per intraprendere un'azione comune. Ribadisce che anche per quanto riguarda la viabilità stradale è necessario e fondamentale cercare una collaborazione con i Comuni vicini per fare forza comune.

**Entra il Consigliere Rapisarda. Presenti 12**

Il **Consigliere Zaffuto**, chiesta ed ottenuta la parola, evidenzia che con l'abolizione delle Province, il primo problema che bisogna affrontare, prima fra tutti, in tema di viabilità stradale, è quello di trovare l'interlocutore corretto.

Il **Sindaco**, intervenendo, osserva che la viabilità in Sicilia è un dramma. Sottolinea che trenta milioni è la somma che la Regione Sicilia è riuscita a racimolare per intervenire sulla viabilità stradale; precisa che di questi circa 400.000 euro sono destinati alla Provincia di Caltanissetta. Rappresenta che è stato testimone della frana sulla SP 16 di collegamento tra Villalba e Mussomeli. Fa presente che ha visto scendere quella strada sotto i suoi occhi e che in quella occasione aveva allarmato la Protezione Civile, preoccupato soprattutto per gli autobus che trasportano gli studenti e che passano sulla stessa. Avvisa in ogni caso che gli addetti hanno poi monitorato la situazione dei luoghi e verificato che si tratta di assestamento e che non dovrebbe più franare. Rende edotto il Consiglio che la Protezione Civile privilegerà i Comuni che non hanno vie di fuga.

Il **Presidente del Consiglio**, intervenendo, precisa che la SP 16 è una strada di collegamento fondamentale per Villalba, perché la collega a scuole ed ospedali, dato atto, oltretutto che Villalba non è dotata di pista per l'elisoccorso.

Il **Consigliere Zaffuto**, chiesta ed ottenuta la parola, osserva che non ci si deve rassegnare. Fa presente che Consiglieri, Sindaco ed Assessori incarnano la classe politica che rappresenta un pezzetto di territorio, forse l'unica che è interessata a quelli che sono i reali problemi di Villalba. Osserva che è necessario combattere per una Regione che deve diventare efficiente e che sia in grado di rispondere a quelle che sono le reali esigenze del territorio. Per tanto propone, anche per la viabilità stradale, di dare mandato al Sindaco, al Presidente del

Consiglio e ai Consiglieri Comunali di convogliare le forze e cercare un collegamento con i Comuni vicini per rendere viva l'attenzione sulle problematiche della viabilità al fine di fare forza comune.

**Il Presidente del Consiglio**, accertato che nessun consigliere chiede di intervenire, sottopone a votazione la proposta in oggetto.

Esperita la votazione a scrutinio palese per alzata di mano, il Presidente accerta e proclama il seguente risultato:

Presenti 12

Votanti 12

Favorevoli 12 (Lupo, Favata, Ferreri, Saia, Siracusa, Scarlata, Schillaci, La Monaca, Leone, Zaffuto, Rapisarda, Tatano).

Contrari --

Astenuti --

Indi,

**IL CONSIGLIO COMUNALE**

**DELIBERA**

**- di dare mandato al Sindaco, al Presidente del Consiglio e ai Consiglieri Comunali di convogliare le forze e cercare un collegamento con i Comuni vicini per rendere viva l'attenzione sulle problematiche della viabilità stradale al fine di fare forza comune.**

A questo punto, **il Presidente**, considerato che nessun altro Consigliere chiede di intervenire, passa alla trattazione del successivo punto all'ordine del giorno.

- segue -

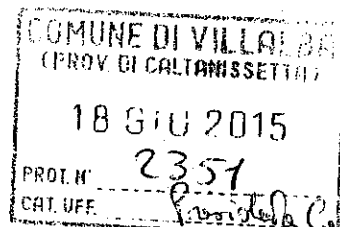
Gruppo Consiliare AMARE VILLALBA

Al Presidente Del Consiglio Comunale

Oggetto: Convocazione consiglio comunale Straordinario urgente.

I sottoscritti consiglieri comunali, in seguito:

- alla soppressione delle fermate presso la locale stazione ferroviaria;
- alla disastrosa viabilità stradale.



*Procedura Compilata  
P.O.L. Off. Segreteria  
Segretario*

CHIEDONO

la convocazione del Consiglio Comunale in forma straordinaria urgente per discutere e formulare proposte risolutive in relazione alle problematiche su esposte che sono causa di notevoli disagi per la nostra comunità.

Distinti saluti

Villalba, 18/06/20015

I CONSIGLIERI COMUNALI

*[Handwritten signatures of the council members]*

C.C. n.42 del 22/06/2015  
Letto, approvato e sottoscritto.

Il Presidente  
F.to Sig. Antonio Lupo

Il Segretario Comunale  
F.to Dott. Calogero Fiorello

Copia conforme all'originale per uso amministrativo.

Villalba, li \_\_\_\_\_

Il Segretario Comunale  
F.to Dott.ssa Concettina Nicosia

La presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ e registrata al n. \_\_\_\_\_ Registro Pubblicazioni.

Villalba, li \_\_\_\_\_

Il Responsabile dell'Albo Pretorio  
\_\_\_\_\_

### REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Comunale, su conforme attestazione del Responsabile dell'Albo Pretorio, certifica che copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio il \_\_\_\_\_ e vi è rimasta per 15 giorni consecutivi e che entro tale termine non sono state prodotte opposizioni.

Villalba, li \_\_\_\_\_

Il Segretario Comunale  
F.to Dott.ssa Concettina Nicosia

### CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si attesta che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il \_\_\_\_\_ in quanto:

è stata dichiarata immediatamente esecutiva.

è stata pubblicata nelle forme di legge all'Albo Pretorio senza riportare, nei primi 10 giorni dalla pubblicazione, denunce di vizi di legittimità, come previsto dall'art. 12, comma 1, della L.R. 44/1991.

sono decorsi 15 giorni di pubblicazione;

Villalba, li \_\_\_\_\_

Il Segretario Comunale

F.to Dott.ssa Concettina Nicosia