

*CATANZARO COSTRUZIONI S.R.L. – GESTORE IPPC*

**IMPIANTO DI PIANO REGIONALE PER LO SMALTIMENTO  
FINALE DI RIFIUTI NON PERICOLOSI C.DA MATERANO  
COMUNI DI SICULIANA E MONTALLEGRO (AG)**

---

*REGOLAMENTO CONFERITORI – ALLEGATO A AL CONTRATTO DI SERVIZIO*

**INDICE**

<b>1</b>	<b>SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE.....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>COMPORAMENTI DA TENERE.....</b>	<b>2</b>
2.1	Divieti e Obblighi.....	2
2.2	DPI Obbligatori.....	2
<b>3</b>	<b>RESPONSABILITÀ.....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>MEZZI AMMESSI ALLO SCARICO.....</b>	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>PROCEDURA DI AMMISSIONE.....</b>	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>PROCEDURA EMERGENZA RADIOMETRICA.....</b>	<b>5</b>
<b>7</b>	<b>MANCATO RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI.....</b>	<b>6</b>

## 1 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

La presente istruzione operativa, costituente allegato al *Contratto di Servizio*, descrive le modalità operative e comportamentali, le quali, dovranno pedissequamente essere seguite dal personale dell'impresa che curerà il trasporto dei rifiuti non pericolosi (d'ora in poi *trasportatore*) in ingresso all'impianto di piano regionale per lo smaltimento finale di rifiuti non pericolosi di C.da Materano gestito dalla Catanzaro Costruzioni S.r.l. (d'ora in poi *Gestore IPPC*).

Il rispetto di tali norme garantisce una conduzione delle operazioni di conferimento in sicurezza e nel rispetto dell'organizzazione interna del servizio.

## 2 COMPORTAMENTI DA TENERE

### 2.1 Divieti e Obblighi

Durante la circolazione e ogni operazione di scarico dei rifiuti all'interno del sito di discarica **vige l'assoluto divieto**, sia per l'autista che per gli addetti allo scarico, di compiere le seguenti azioni:

- fumare o utilizzare fiamme libere;
- assumere cibi o bevande;
- manomettere o rimuovere qualsiasi dispositivo o presidio di protezione;
- allontanarsi dal proprio mezzo lasciandolo incustodito;
- eseguire qualsiasi manovra di manutenzione del proprio automezzo;
- utilizzare avvisatori acustici in assenza di gravi condizioni di pericolo contingente;
- parcheggiare o stazionare al di fuori delle aree consentite o in prossimità di varchi o incroci stradali della viabilità interna all'impianto.

Durante la circolazione e ogni operazione di scarico dei rifiuti all'interno del sito di discarica **vige l'obbligo**, sia per l'autista che per gli addetti allo scarico, di compiere le seguenti azioni:

- Rispettare all'interno del sito i limiti di velocità indicati dalla segnaletica verticale; nella piazzola di scarico e ispezione, deve essere mantenuta un'andatura a passo d'uomo.
- Adempiere alle operazioni di preparazione del proprio mezzo allo scarico esclusivamente nelle aree assegnate.
- Rendersi disponibili e collaborativi rispetto al personale addetto alle mansioni di scarico e/o controllo del rifiuto trasportato.
- Eseguire scrupolosamente le disposizioni ricevute dall'addetto alla pala meccanica nonché dall'addetto alla pesa.
- Segnalare tempestivamente all'addetto alla pala meccanica e/o all'addetto alla pesa eventuali situazioni anomale non previste.
- Rimanere dentro la propria cabina di guida durante le operazioni di scarico; sono consentite a terra esclusivamente le operazioni strettamente necessarie allo scarico stesso.
- Una volta avuta autorizzazione dall'addetto alla pala meccanica allontanarsi rapidamente dalla piazzola di ispezione.

### 2.2 DPI Obbligatori

L'**autista**, quando scende dall'automezzo, deve indossare i seguenti DPI:

- Scarpe antinfortunistiche rispondenti ai requisiti di legge con marchiatura EN 345 o protezione equivalente.
- Giubbino o corpetto ad alta visibilità o tuta ad alta visibilità rispondente alla Norma EN 471.

L'**addetto allo scarico**, quando scende dall'automezzo, deve indossare i seguenti DPI:

- Scarpe antinfortunistiche rispondenti ai requisiti di legge con marchiatura EN 345 o protezione equivalente.
- Giubbino o corpetto ad alta visibilità o tuta ad alta visibilità rispondente alla Norma EN 471.
- Facciale filtrante FFP3 (da utilizzarsi nelle stagioni secche).

### 3 RESPONSABILITÀ

#### **Responsabile Gestione Emergenza Radiometrica**

È il responsabile dell'attuazione delle procedure di gestione della sorveglianza radiometrica qualora venga rilevata una non conformità a seguito del controllo radiometrico in ingresso all'impianto di smaltimento finale.

#### **Addetto alla pesa**

Personale del *Gestore IPPC* responsabile delle operazioni di accettazione e rilascio dell'automezzo nonché della fase di *controllo automatico radioattività* in ingresso.

#### **Addetto alla gestione delle emergenze radiometriche**

Personale del *Gestore IPPC* responsabile del controllo radiometrico con la strumentazione portatile e della ricerca e messa in sicurezza delle materie radioattive.

#### **Operatore pala meccanica**

Personale del *Gestore IPPC* responsabile della gestione della piazzola di ispezione nonché dell'autorizzazione allo scarico del rifiuto, della movimentazione del rifiuto.

#### **Autista**

È l'autista dell'automezzo dell'impresa trasportatrice che conferisce i rifiuti in discarica. È responsabile dell'efficienza generale del proprio automezzo e dell'idoneità al servizio svolto, nonché delle modalità di stoccaggio del rifiuto trasportato con il proprio mezzo.

#### **Addetto allo scarico**

Personale del *trasportatore* che esegue, secondo quanto dettagliato nelle proprie procedure aziendali nonché nella presente istruzione operativa, le operazioni di scarico dell'automezzo.

### 4 MEZZI AMMESSI ALLO SCARICO

I mezzi che possono accedere allo scarico sono limitati alle tipologie dotati di proprio dispositivo di scarico autonomo (es. piano mobile, ribaltabile, paratia di espulsione, gru a benna sul mezzo, ecc...).

Le tipologie di mezzi non dotati di proprio dispositivo di scarico autonomo (es. mezzi con pianale fisso senza benna a bordo, furgoni ecc...) che necessitano di maggiore tempo di scarico o l'utilizzo di ausili esterni (es. automezzo con benna a polipo o autogru) sono ammessi solo dopo preventiva autorizzazione del *Gestore IPPC* e dopo aver concordato specifiche modalità operative.

I mezzi ammessi allo scarico devono comunque essere conformi alla normativa vigente ed essere sottoposti a periodiche verifiche ed alle manutenzioni previste dal costruttore del mezzo e dei suoi accessori. **Il Gestore può richiedere la verifica della regolarità dei documenti dei mezzi di trasporto e dei suoi accessori.**

## 5 PROCEDURA DI AMMISSIONE

Gli autisti, quando manovrano all'interno dell'impianto devono seguire la viabilità indicata dalla segnaletica, mantenendo una velocità di circolazione conforme alle prescrizioni.

**È consentito l'accesso all'area di impianto solo agli autisti e agli addetti allo scarico preventivamente comunicati al Gestore IPPC.**

Qualora gli venga richiesto, sia l'autista che l'addetto allo scarico, devono esibire il tesserino di riconoscimento.

1. Giunti al segnale di STOP in prossimità della barra carraia, arrestare la marcia e restare a bordo del mezzo in attesa di indicazioni da parte dell'operatore alla pesa.
2. Ricevuta l'autorizzazione da parte dell'addetto alla pesa, procedere sino al dissuasore di velocità posto in ingresso al portale radiometrico e, dove indicato dal segnale di STOP, arrestare la marcia; quindi, recarsi, a piedi, presso l'ufficio pesa al fine di consentire le operazioni di *verifica di conformità formale*.

**L'addetto allo scarico, durante questa fase, deve tassativamente restare a bordo dell'automezzo.**

Qualora le operazioni di *verifica di conformità formale* diano esito positivo, procedere secondo quanto descritto al punto 3; viceversa, ricevuta l'autorizzazione dall'addetto alla pesa, recarsi sul mezzo e, **senza attraversare il portale radiometrico**, posizionarsi sul ponte bilico in uscita quindi, scendere dal mezzo e recarsi all'ufficio pesa al fine di espletare le operazioni di *respingimento*.

3. Ricevuta l'autorizzazione dall'addetto alla pesa, recarsi sul mezzo e attraversare, **alla velocità prescritta**, il portale radiometrico posizionandosi sul ponte bilico in ingresso; quindi, scendere dal mezzo e recarsi all'ufficio pesa.

**L'addetto allo scarico, durante questa fase, deve tassativamente restare a bordo dell'automezzo.**

Qualora le operazioni di *controllo automatico della radioattività* diano esito positivo, procedere secondo quanto descritto al punto 4; viceversa, seguendo le indicazioni degli addetti alla gestione delle emergenze radiometriche, procedere all'ulteriore verifica di riscontro del controllo automatico della radioattività. Nei casi in cui non sia confermato l'allarme procedere secondo quanto descritto al punto 4; viceversa, procedere secondo quanto descritto nel capitolo 6.

4. Ricevuta l'autorizzazione da parte dell'operatore alla pesa, recarsi sul mezzo e, seguendo la segnaletica stradale indicante i percorsi obbligatori, percorrere la bretella di collegamento alla piazzola di scarico e ispezione.
5. Giunti alla piazzola di scarico e ispezione, prestando attenzione ad eventuali mezzi di trasporto e scarico di inerti, posizionarsi in retromarcia in una delle postazioni di controllo. **L'autista, durante questa fase, deve tassativamente restare a bordo dell'automezzo.**

6. Ricevuta l'autorizzazione da parte dell'operatore alla pala meccanica, l'addetto allo scarico, apre il solo portellone di scarico dell'automezzo al fine di consentire l'*ispezione visiva prima dello scarico*.

**L'autista, durante questa fase, deve tassativamente restare a bordo dell'automezzo.** Qualora l'*ispezione visiva prima dello scarico* dia esito positivo, procedere secondo quanto descritto al punto 7; viceversa, ricevuta l'autorizzazione dall'operatore alla pala meccanica, chiudere il portellone di scarico dell'automezzo e recarsi sul mezzo quindi, procedere secondo quanto descritto al punto 9.

7. Ricevuta l'autorizzazione da parte dell'operatore alla pala meccanica, l'addetto allo scarico, procede allo scarico dell'automezzo al fine di consentire l'*ispezione visiva dopo lo scarico*.

**L'autista, durante questa fase, deve tassativamente restare a bordo dell'automezzo.** Qualora l'*ispezione visiva dopo lo scarico* dia esito positivo, procedere secondo quanto descritto al punto 9; viceversa, ricevuta l'autorizzazione dall'operatore alla pala meccanica, chiudere il portellone di scarico dell'automezzo e recarsi nell'*area di verifica* quindi, procedere secondo quanto descritto al punto 8.

8. Concluse le operazioni di recupero delle non conformità, solo dopo aver ritirato la ricevuta della pesata, recarsi sul mezzo quindi, procedere secondo quanto descritto al punto 10.
9. Ricevuta l'autorizzazione da parte dell'operatore alla pala meccanica, l'addetto allo scarico, chiude il portellone di scarico dell'automezzo e si reca sul mezzo quindi, procedere secondo quanto descritto al punto 10.
10. Ricevuta l'autorizzazione da parte dell'operatore alla pala meccanica, riprendere la guida lungo la bretella di collegamento stradale in direzione dell'ufficio pesa e, dopo aver proceduto alle operazioni di lavaggio delle ruote, posizionarsi sul ponte bilico in uscita quindi, scendere dal mezzo e recarsi all'ufficio pesa al fine di espletare le operazioni di rilascio.  
**L'addetto allo scarico, durante questa fase, deve tassativamente restare a bordo dell'automezzo.**
11. Espletate le operazioni di rilascio, l'autista, risale sul mezzo e, seguendo la segnaletica stradale indicante i percorsi obbligatori, lascia il sito.

## 6 PROCEDURA EMERGENZA RADIOMETRICA

1. Qualora, a seguito dell'ulteriore verifica di riscontro del controllo automatico della radioattività, sia stato confermato l'allarme da *controllo automatico della radioattività*, ricevuta l'autorizzazione dall'addetto alla pesa, recarsi sul mezzo e dirigersi all'area di quarantena al fine di consentire il primo **controllo manuale radioattività**; arrestare la marcia e attendere istruzioni da parte del Responsabile Gestione Emergenze.
2. **L'addetto allo scarico, durante questa fase, deve tassativamente restare nell'area adiacente l'ufficio pesa.** Concluse le attività di verifica, qualora il valore rilevato sia inferiore al **valore soglia**, l'automezzo viene posto in **quarantena** per 24 ore quindi, solo dopo aver ritirato il modulo da consegnare all'impresa trasportatrice, sarà possibile lasciare il sito. Trascorse le 24 ore, presentarsi, insieme all'addetto allo scarico, nuovamente in impianto per assistere alle operazioni di cui al punto 3. Nei casi in cui il valore rilevato sia superiore al **valore soglia**, ricevuta l'autorizzazione dal Responsabile Gestione Emergenze, recarsi insieme all'addetto allo scarico sul mezzo e dirigersi alla piazzola di scarico e ispezione radiometrica dove, all'arrivo degli Organi Competenti (ARPA, ASP, VV.F., ecc.), si procederà al conferimento come descritto al punto 4.
3. **L'addetto allo scarico, durante questa fase, deve tassativamente restare nell'area adiacente l'ufficio pesa.** Trascorse le 24 ore di quarantena, l'automezzo, viene sottoposto al secondo **controllo manuale radioattività**. Qualora il valore rilevato sia inferiore al **valore soglia**, ricevuta l'autorizzazione dal Responsabile Gestione Emergenze, recarsi insieme all'addetto allo scarico sul mezzo e dirigersi alla piazzola di scarico e ispezione al fine di espletare il conferimento come descritto nel capitolo 5. Nei casi in cui il valore rilevato sia superiore al **valore soglia**, ricevuta l'autorizzazione dal Responsabile Gestione Emergenze, recarsi insieme all'addetto allo scarico sul mezzo e dirigersi alla piazzola di scarico e ispezione radiometrica dove si procederà al conferimento come descritto al punto 4.
4. **L'autista, durante questa fase, deve tassativamente restare a bordo dell'automezzo.** Giunti alla piazzola di scarico e ispezione radiometrica, prestando attenzione ad eventuali mezzi di trasporto e scarico di inerti, posizionarsi in retromarcia nella postazioni di controllo.
5. **L'autista, durante questa fase, deve tassativamente restare a bordo dell'automezzo.** Ricevuta l'autorizzazione dal Responsabile Gestione Emergenze, l'addetto allo scarico, apre il solo portellone di scarico dell'automezzo al fine di consentire l'*ispezione visiva prima dello scarico*.
6. Ricevuta l'autorizzazione da parte dell'operatore alla pala meccanica, l'addetto allo scarico, procede allo scarico dell'automezzo al fine di consentire il recupero e messa in sicurezza delle materie radioattive e la contestuale *ispezione visiva dopo lo scarico*.

**L'autista, durante questa fase, deve tassativamente restare a bordo dell'automezzo.** Qualora l'ispezione visiva dopo lo scarico dia esito positivo, procedere secondo quanto descritto al punto 8; viceversa, ricevuta l'autorizzazione dal Responsabile Gestione Emergenze, chiudere il portellone di scarico dell'automezzo e recarsi nell'area di verifica quindi, procedere secondo quanto descritto al punto 7.

7. Concluse le operazioni di recupero delle non conformità, solo dopo aver ritirato la ricevuta della pesata, recarsi sul mezzo quindi, procedere secondo quanto descritto al punto 9.
8. Ricevuta l'autorizzazione dal Responsabile Gestione Emergenze, l'addetto allo scarico, chiudere il portellone di scarico dell'automezzo e recarsi sul mezzo quindi, procedere secondo quanto descritto al punto 9.
9. **L'addetto allo scarico, durante questa fase, deve tassativamente restare a bordo dell'automezzo.** Ricevuta l'autorizzazione dal Responsabile Gestione Emergenze, riprendere la guida lungo la bretella di collegamento stradale in direzione dell'ufficio pesa e, dopo aver proceduto alle operazioni di lavaggio delle ruote, posizionarsi sul ponte bilico in uscita quindi, scendere dal mezzo e recarsi all'ufficio pesa al fine di espletare le operazioni di rilascio.
10. Espletate le operazioni di rilascio, l'autista, risale sul mezzo e, seguendo la segnaletica stradale indicante i percorsi obbligatori, lascia il sito.

## 7 MANCATO RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI

La mancata osservanza di una o più disposizioni previste dalla presente istruzione operativa da parte degli autisti degli addetti allo scarico dell'impresa trasportatrice comporta, in funzione delle mancanze riscontrate, i seguenti provvedimenti:

- segnalazione di anomalia che non pregiudica l'ammissione del mezzo all'area di interrimento controllato ma che comporta comunque una comunicazione specifica all'ufficio amministrazione del *Gestore IPPC* al fine di una successiva notifica al produttore ed alla ditta di trasporto;
- interdizione temporanea allo scarico e segnalazione del singolo mezzo per mancanze risolvibili entro l'orario di apertura della discarica;
- allontanamento definitivo dall'area di interrimento controllato e segnalazione al produttore/trasportatore del singolo mezzo per mancanze non risolvibili entro l'orario di apertura della discarica;
- interdizione permanente allo scarico per il singolo mezzo e/o per l'autista per gravissime inadempienze tecniche e/o comportamentali; l'eventuale riammissione del trasportatore verrà valutata dal *Gestore IPPC* sulla base dell'analisi dell'anomalia e delle misure correttive adottate dal trasportatore.

Luogo \_\_\_\_\_, Data \_\_ / \_\_ / \_\_\_\_

**Il Trasportatore, per il Comune di \_\_\_\_\_**

*(il Titolare/Legale rappresentante)*